

화남고수선함목가_79(17.405~17.413, S14-4)

17K405

17K410

17K413

14 SPAN - 4

PCL상면

TCL측면

TCL상면

TM.094.3

TM.218.2

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

TM.263.4

TM.260.4

①

②

16.0.2/0.3

16.0.2/0.5

PCL상면

TCL측면

TCL상면

TM.263.4

TM.260.4

PCL상면

TCL측면

TCL상면

TM.263.4

TM.260.4

PCL상면

TCL측면

TCL상면

TM.263.4

TM.260.4

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.2 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.3 m		57				
3					58				
4					59				
5					60				
6					61				
7					62				
8					63				
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	여	명	용	여	사	간					
									과업별영지	종업별영지				
 KORAIL KOREA RAILROAD		한국철도공사	2017년도	호남고속선	오송-광주순정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (제) 한국건설품질연구원	이복영	갑오강 김경기 문석기	경	영				
										0.2220 (0.300)하 : 홍석		원목도양블리		재료블리
										0.6420 (0.300)초대 0.500(이하 : 정석)		망상		철타노출
										0.6820 (0.500)초대 1.000(미만 : 적석)		바리, 바라, 파손		누수수온부
										1.0220 (1.000)상 : 분홍색		변태		시공이음블리, 홍블리
														